



Saarekoll 2024 TUR+ seikluse juhend

1. Seikluse määrang ja korraldaja

- 1.1 „Saarekoll 2024“ korraldab Saare Offroad Klubi MTÜ ja 4X4 Alakomitee MTÜ, 22-24. juunil 2024, mille raames toimub „Saarekoll TUR+ Seiklus 2024“ (edaspidi „Seiklus“).
- 1.2 Seiklusel saab osaleda ainult autodega, mis on rattavalemiga 4x4. Kõik ATV-d on oodatud sportklassidesse või TUR seiklusele, vt. võistluste juhend või TUR juhend.
- 1.3 Seikluse ametlik infokandja on internetis aadressil www.saarekoll.com ja www.offroad.ee ning Sportity rakenduses.
- 1.4 Seikluse ametnikud:
 - 1.4.1 Seikluse peakorraldaja: Rait Mändla +372 534 010 89
 - 1.4.2 Seikluse peakohtunik: Virgo Ikmelt +372 539 857 85
 - 1.4.3 Rajameistrid: Rait Mändla, Alvar Kaasik, Andrus Paju

2. Seikluse programm

- 2.1. 17.11.2024 kell 23.59 lõppeb registreerimise I voor ja registreerimine internetis.
- 2.2. 22.11.2024 kell 13.00 – 18.00 registreerimise II voor ja mandaat (võistluskeskuses).
- 2.3. 22.11.2024 kell 19.00 – 21.00 TÜV (võistluskeskuses).
- 2.4. 23.11.2024 kell 8.00 – 10.00 registreerimise II voor ja mandaat (võistluskeskuses).
- 2.5. 23.11.2024 kell 8.00 – 10.00 TÜV (võistluskeskuses).
- 2.6. 23.11.2024 kell 10.00 toimub seiklejate koosolek ning starditakse võistluskeskusest.
- 2.7. 24.11.2024 kell 10.00 austasustamine ja seikluse auhindade loosimine kohal viibivate osalejate vahel.

3. Seikluse üldkirjeldus

- 3.1. Seiklus toimub Saaremaal.
- 3.2. Võistluskeskus asub Oitme Hostelis - [Oitme, 94239 Saare maakond](#)

4. Osalemise tingimused

- 4.1. Seltskonnaliikmetelt nõutavad dokumendid:
 - 4.1.1. Juhiloa (piloot), juhtimisõiguse olemasolu eest vastutab piloot.
 - 4.1.2. Piloodil kehtiv rahvasportlase litsents, vt. <https://offroad.ee/soitjalitsents/>
 - 4.1.3. Sõiduki registreerimistunnistus.
 - 4.1.4. Kehtiv liikluskindlustuse poliisi väljatrükk.



- 4.1.5. Korraldaja annab tracklogeri (seadeldis, mis salvestab võistleja asukoha ja liikumiskiiruse), mis plommitakse võistlusmasinasse. Tracklogerit võib (on soovitatav) kasutada ka GPS-ina. Võistlejad vastutavad ise selle eest, et trackloger oleks varustatud patareidega ja sisse lülitatud. Vajalik 2 tk AA tüüpi patareid. **Korraldaja annab tracklogeri ilma patareideta.** Trackloger tuleb sisse lülitada 15 minutit enne starti.
- 4.1.6. Võistlussõidukid peavad olema varustatud digitaalsete navigatsioonivahenditega omal valikul. Rada on universaalses gpx või wpt formaadis alla laetav peale TÜV läbimist leheküljel www.saarekoll.com.
- 4.2 Kõikide seltskondade piloodid peavad andma allkirja selle kohta, et peavad kinni kõikidest seikluse reeglitest ja ei kahjusta loodust, samuti selle kohta, et nad on tutvunud ja aru saanud juhendis sätestatust. Seltskonna liikmete käitumisest tingitud eeskirjade rikkumiste ja nõuete eiramiste eest seikluse ajal vastutab piloot (kodanik, kes andis käesolevas punktis loetletud piirangutest ja nõuetest kinnipidamise kohta allkirja).
- 4.3 Kolmandatele isikutele ja kaasseiklejatele tekitatud kahju korvab kahju tekitaja.
- 4.4 **Maksimaalne sõidukiirus kogu võistluse kestel on võistlusmasinal piiratud: 70 km/h või vähem, tulenevalt liikleuseadusest.**
- 4.5 Kõik seltskonnad viibivad trassil omal vastutusel.
- 4.6 Seikluse korraldaja ei vastuta seltskonna poolt neile endale ega kolmandatele isikutele tekitatud materiaalsete ja moraalsete kahjude eest.
- 4.7 Reklaam:
- 4.7.1 Korraldaja reklaamid ja võistlustunnus peavad olema paigaldatud masinale enne starti, rikkumisel rahatrahv 200€.

5. Tehnika ja seltskonna koosseis

- 5.1. TUR+ autod peavad vastama [VABA tehnilistele tingimustele](#) ja olema tehniliselt korras.
- 5.2. Tehniliste tingimuste punkti 3.6.8.2. ei rakendata, st. maksimaalset ratta läbimõõtu ei ole.
- 5.3. Lubatud on nii tavaregistris **ülevaatuse läbinud** sõidukid, kui ka sportautona registeeritud olevad sõidukid.
- 5.4. Kõikidel lisakatsetel on **kiivri kasutamine kohustuslik**. Ülesõitudel on kiivri kasutamine soovituslik.
- 5.5. TUR+ varustusse peab kuuluma:
- 5.5.1. Esmaabipakend.
- 5.5.2. 2x2 kg tulekustuti (gaas või pulber).
- 5.5.3. Vähemalt 5 m pikkune puksiirköis.
- 5.5.4. Vähemalt 9 cm laiune puukaitsevöö.
- 5.5.5. Seltskonnaliikmetele pole soolisi ega ealisi piiranguid.
- 5.5.6. Seltskonnaliikmete arv on piiratud sõiduki tehnilises passis märgitud istekohtade arvuga.
- 5.5.7. Seltskond peab koosnema ühest autost.



6. Registreerimine ja osavõtumaksud

- 6.1. Seiklusele registreerumine toimub internetis: [TUR ja TUR+ registreerumine](#)
- 6.2. Osavõtumaksud:
 - 6.2.1. Kuni 17.11.2024 kella 23:59ni registreerimine interneti keskkonnas TUR+ 150 €/sõiduk.
 - 6.2.2. Registreerimine kohapeal TUR+ 250 €/sõiduk.
 - 6.2.3. Osavõtumaks tasutakse korraldaja arveldusarvele arveldusarvele Saare Offroad Klubi MTÜ, a/a EE697700771004308147. NB! Selgitusse märkige seltskonna nimi. Makse tasumisel veenduge, et see laekuks tähtaegselt ning õigele adressaadile.
- 6.3. Registreerunuku loetakse seltskond, kellelt on laekunud korrektselt täidetud registreerumisankeet ning vastavalt registreerumise tingimustele makstud osavõtumaks.
- 6.4. Registreerunud ja osavõtumaksu tasunud seltskondadele, kes seiklusel ei osale, osavõtumaksu ei tagastata.
- 6.5. Eraldi loodushoiu deposiiti korraldaja ei kogu, aga registreerimisankeedi allkirjastamisega kinnitab seltskonna esindaja, et kohustub korvama kõik seltskonna poolt tekitatud kahjud.

7. Seikluse käik

- 7.1. Starti lubatakse mandaadi ja tehnilise kontrolli läbinud (TÜV) seltskonnad.
- 7.2. TUR+ seiklus koosneb TR1 ja VABA võistlusrajast.
- 7.3. Seikluse käiku puudutav info avaldatakse mandaadis, pilootide briefingul ja/või stardis.
- 7.4. Seikluse ajaline limiit on 12H (22.00)

8. Tulemused

- 8.1. Tegemist on hobiklassiga, kus ei määrata üldist paremusjärjestust. Seikluse eesmärgiks on pakkuda põnevaid ajaviidet mis sisaldab ka sportklassidele sarnaseid võistluselemente. Seiklus loetakse lõppenuks kui on läbitud kõik kontrollpunktid ja lahendatud ülesanded või seikluse ajaline limiit on lõppenud.

9. Karistused

- 9.1 Vaata „Saarekoll 2024 juhendi lisa 1“ karistuste koondtabel.

10. Loodushoid

- 10.1. Seiklusel osalemise põhieelduseks on heatahtlik suhtumine loodusesse ja ohutus.
- 10.2. Vintsimine kasutades kinnituspunktiina puud, on lubatud ainult puukaitsevööga, puude pikali tõmbamine vintsimisel on rangelt keelatud. Vaata „Saarekoll 2024 juhendi lisa 1“ karistuste koondtabel.
- 10.3. **Keelatud on vintside elektrimastidest ja kontrollpunktidest.**



- 10.4. Keelatud on looduse reostamine mittelooduslike vedelikega (autokütus, õli jm.). Reostuse kõrvaldab ning vajadusel korvab tekkinud lisakulutused reostuse põhjustanud seltskond.
- 10.5. Liikumisel looduses tuleb jälgida, et ei tekitata kahjustusi puudele, keelatud on kasvavate, elus puude langetamine ja murdmine. Tekitatud kahju hüvitab hiljem otseselt või kaudselt kahju põhjustanud seltskond.
- 10.6. Mootorsae kasutamine on keelatud.
- 10.7. Laagrialas on **kohustuslik** kasutada vedelikku mitte läbi laskvat aluskatet mõõtmega vähemalt 3x4 meetrit kogu võistlussõiduki all. Kogu laagris pargitud aja peab võistlussõiduk olema aluskattel. Antud reegli rikkumisel rahatrahv 50 eurot. Korduva rikkumisega kaasneb võistluselt kõrvaldamine.

11. Teated ja muu

- 11.1. Ametlikud teadaanded ja muudatused juhendmaterjalis edastatakse seltskonnale **Sportity** rakenduse kaudu, briifingul või registreerumisel märgitud mobiiltelefonil. Seikluse ametlikuks infoks loetakse ka kõik briifingul antud korraldused ja selgitused.
- 11.2. Korraldaja poolt seiklusrajale/ülesõitudele paigaldatud infotahvlitel olev info täiendavate kiirusepiirangute või muude liikumisreeglite kohta on seiklejatele kohustuslikuks täitmiseks.
- 11.3. Kui näete rajal olles rikutud kontrollpunkti tähiseid või piirdelinte, tekitatud looduskahju, peate sellest koheselt informeerima seikluse korraldajaid (helistama sekretariaati), vastasel korral võidakse lugeda Teid endid süüdlaseks.
- 11.4. Seikluse katkestanud seltskond peab sellest informeerima korraldajaid (**helistama või saatma SMS: Rait Mändla +372 534 010 89**).
- 11.5. Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi seikluse toimumise ajas ja kohas, ajakavas ja käigus. Korraldajal on õigus eemaldada käesolevat juhendit mitte täitvad, samuti ebakained, ebasportlikult ja ebaviisakalt käituvad seiklejad.
- 11.6. Kõik antud juhendiga mitte määratletud faktid ja probleemid lahendab peakohtunik.